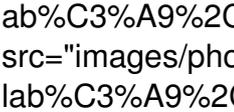


Piste chaotique

[Piste chaotique](images/phocagallery/mali/16-route-bafing/thumbs/phoca_thumb_l_07%20Piste%20Bafoulab%C3%A9%2C%20Manantali.jpg)  Pour rejoindre Manantali au sud de la région de Kayes, la route est très fatiguée et le goudron disparaît. Il faut donc slalomer entre les nids d'autruche (nid de poule en plus grand). Après la traversée en bac Bafoulab pour rejoindre Mahina (5000 CFA par camion), l'unique route accessible en poids lourd et infernale. Plusieurs fois on a cassé des rochers ou comblé des marigot pour passer.

L'accès est suffisamment complexe qu'il faut prévoir une grosse journée pour faire 10 kilomètres.

Le dernier tronçon en Mahina et Manantali est une piste goudronnée, c'est-à-dire une piste en latérite (terre rouge compressée).

Danger, risque d'incendie

Depuis plusieurs jours, on peut partout sur la route on voyait des nuages de feu de brousse. En tentant de rejoindre le village de Bafin Makana au sud du lac de Mantali on arrive sur un village d'une quarantaine de cases qui avait pris feu quelques heures avant avec les flammes encore proches du village.

Les cases sont en banco (brique sèche faite principalement d'argile) et les toits en paille. Tout brûle très vite.

Actuellement on est arrivé au village suivant, bloqué par un passage étroit trop raide pour les gros véhicules. On profite d'un cadre idyllique, avec des petites cascades au bord d'un petit village qui fait un pain délicieux. Les habitants de la région ont eu droit à deux projections cinématographiques.

Sinon un autre village a été happé par l'incendie grâce au vent. Cette nuit on voit partout des feux dans les collines mais une rivière nous protège de toute façon, l'heure qu'il a les feux commencent à s'arrêter d'eux-mêmes.