

Coté marocain <p>Ce qui suit est un peut long mais dit pr<is>ent toutes les <apes <passer avant d'entrer en Mauritanie. Quelques anecdotes hallucinante sont gliss<s dans tous le texte.</p> <p>On est arriv<le 06 Janvier au soir <la fronti<e marocaine <Guerguarat pour passer le matin <la premi<e heure. Il est pr<<able de passer la nuit sur place pour <re le premier <passer <9 heure du matin. De nombreux poids lourd et de v<icule l<er arrive dans la nuit et si vous comptez passer la nuit <quelques kilom<re de la fronti<e vous serez en pleine zone militaire o< vous vous ferez chasser vers le poste fronti<e.</p> <p>Sur place on a connu Sylvain, un cycliste qui est parti de France avec sa bicyclette au mois de Septembre qu'on a propos<de descendre au S<<al. Il <ait motiv<mais commen<it <s<ieusement <en avoir plein les pattes du d<ert et du vent qui souffle en continu.</p>
J'ai aussi retrouv<Brahim, un gardien de parking qui travaillait <Tata. Je l'ai connu il y a deux ans lors de mon pr<<ent voyage.</h3>Les choses <savoir</h3> <p>Un scanner est pr<ent <ce poste de douane. Si vous comptez sortir des substances illicite il est d<conseill<de les cacher dans les v<icules. En dehors du plomb, les rayons passe partout et avec diff<ent filtre, les clandestins et le haschich s'affiche en rouge sur l'<ran. Apr< <chacun de voir midi <sa porte (vacance ou prison).</p> <p>L'exportation de carburant est interdit, une tol<ance de 20 litres est accord<si vous utilisez les bons arguments. Si possible, faite monter une nouvelle cuve de gasoil sur votre v<icule si vous tenez <sortir plus de 20 litres.</p> <p>Pr<arez les documents suivant :</p> Passeport ; Carte grise du v<icule ; Permis de conduire ; Passavant des douanes fournie <l'entr< du territoire. <h3>Les contr<es</h3> <p>Dans l'ordre vous aurez :</p> Un contr<e de police pour les passeports ; Une visite du v<icule par un douanier <la recherche de clandestin ; Un contr<e au scanner ou avec les chiens narcotique ; Un second contr<e douanier pour le mat<iel ; La cl<ure du passavant avec le douanier ; Un contr<e de police pour contr<er les contr<es pr<<ent ; Un enregistrement de sortie du territoire par l'arm<. <p>Personnellement j'ai pris tous les contr<e comme une pi<e de th<tre qu'il faut jouer <la rigolade et avec le sourire en restant le plus d<endu possible. Je me suis m<e amus<pr<enter le camion comme une maison, que je les accueillait avec plaisir et j'ai fait la visite du propri<aire en pr<entant toute les pi<es (salon, chambre, grenier, buanderie, douches, frigo, <). < montre qu'on a rien <ce reprocher et a acc<<<tous les contr<es. Compar<aux autres j'avais plus d'une heure d'avance.</p> <h2>Le no mans land</h2> <p>Entre les deux postes fronti<es il existe une zone de non droits o< tout est possible sur 4 kilom<res. Vous pouvez presque tout faire sauf sortir de la piste <cause des mines.</p> <p>Le grand danger est de faire confiance aux gens qui

vont proposer de vous guider.

C'est un piège pour vous menez vers les sables et ils demanderont 200 euros pour vous en sortir.

La solution consiste à suivre un poids lourd ou sinon de prendre toutes les grandes pistes les plus gauches (sens Maroc - Mauritanie).

`{gmapfp id="31" id="50" map_centre_lng="348.05" map_centre_lat="21.34" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/mali/no-means-land.kml" zmap="13"}`

Nous sommes tombés moitié dans le piège. Quand nous sommes partis sur la piste, très rapidement tous les 4x4 nous ont doublés et je n'ai pas pu alerter le véhicule de tête. Leur idée était de rester devant nous pour masquer la bonne piste et nous inciter à filer vers les sables.

Si vous avez des doutes, au lieu d'avancer, mettez vous sur le bas côté et attendez qu'un camion de marchandise passe devant en laireur.

Ne faites pas confiance aux voitures.

Côté mauritanien

Contrairement au Maroc, faites attention de ne pas payer des documents qui devraient être gratuits. De toute façon, chaque voyageur doit apprendre par lui-même.

Parmi tous ce qu'on a pu voir, un français qui descendait au Sénégal c'est retrouvé bloqué dans le no mans land parce qu'il n'avait pas son visa pour la Mauritanie et ne comptait pas remonter. Il tractait une remorque pleine d'huile de friture pour l'utiliser comme carburant et avait monté une grande lienne pour l'électricité.

Ce qui m'a frappé c'est son calme surtout quand il a dit qu'il était très bien là et qu'il s'amusait bien.

Les choses à savoir

Prenez de payer avec la monnaie locale (ougouya), si vous optez pour le paiement en euro vous serez largement perdant. Si on vous demande de payer une somme quelconque, demandez un reçu (le visa n'est pas un reçu).

Les contrôles

Dans l'ordre vous aurez :

- Un contrôle de police pour l'enregistrement du véhicule ;
- Un contrôle de police dans les véhicules où le policier est à l'affût de moindre gadget à garder ;
- L'enregistrement du passavant pour 10 euros ;
- La validation du visa d'entrée obtenu à Rabat ou en France ;
- Paiement de l'assurance du véhicule à l'extérieur de la douane.

Un petit malin exige de faire payer la taxe pour la parking de la ville. Je soupçonne qu'il fait cela pour la cagnotte des douaniers. Si vous pouvez faites en sorte de ne pas payer mais il est très persuasif et désagréable.

Il est arrivé une chose hallucinante : un Sénégalais qui avait perdu son passeport a réussi à passer les contrôles marocain en restant dans les soutes du bus que ses amis descendait au Sénégal. Il est sorti du bus au poste de douane mauritanien et a tenté de sortir à pied. Les douaniers avec qui je discutait ce sont jetés sur lui et l'ont renvoyé en arrière à coup de grande claquette colérique.

Où dormir ?

Si vous n'avez pas eu de chance, les deux passages peuvent prendre la journée. Vous pouvez dormir vers la plage de Nouadhibou mais à proximité immédiate d'un poste de police ou à une cinquantaine de kilomètres sur la route de Nouakchott de Bou Lanou.

Dans tous les cas, si vous optez pour dormir en dehors de ces zones, la police (très courtoise) vous demandera d'obtempérer pour votre sécurité. La Mauritanie fait tout pour qu'il n'y ait plus de problème avec les touristes.

Photos du No means land

`{phocagallery view=category|categoryid=60|limitstart=0|limitcount=0}`