

<h2>Traverser sous surveillance</h2> <p>La traversée de la Mauritanie est très encadrée par la gendarmerie du pays. De nombreux points de contrôle sont mis en place pour la sécurité des touristes. Tous les gendarmes et policiers restent courtois. Le climat change tellement des autres pays qu'on peut supposer qu'ils ont reçu des ordres très clairs sur le comportement à avoir.
De plus les capitaines de gendarmerie s'inquiètent du sort des touristes et cherchent à faciliter les choses tout en imposant des lieux sûrs pour passer la nuit.</p> <p>La Mauritanie est très jolie et avec l'accueil des forces de l'ordre et de la population, on donne vraiment envie de visiter ce pays. Le pays possède également quelques très belles réserves naturelles où plus de 600 espèces d'oiseaux migrateurs passent l'hiver.</p> <h2>Deux pistes à éviter</h2> <h3>Assurance pour le Sénégal</h3> <p>Au sud du pays, on vous enverra vers un docteur Mohamed Ali qui vous proposera une assurance pour le Sénégal. Ne lui prenez pas la moindre prestation. Il essaiera de vous forcer la main à travers une multitude d'arguments comme :</p> On ne doit plus d'assurance à la frontière ; La femme qui fait les assurances est malade (ou morte) ; Mon assurance couvre de nombreux pays ; <p>Vous aurez la paix seulement quand il partira furtivement et pas avant. En complément voici le numéro de téléphone de Fatou qui vous fera une assurance Sénégalaise à la frontière. Souvent il vous faudra lui prouver que Fatou n'est pas morte pour que Mohamed vous laisse tranquille : +221 77 553 43 73</p> <h3>Trouver la bonne piste</h3> <p>On vous proposera différentes pistes à prendre qui sont souvent plus difficiles à suivre et moins jolies. Certains enverront les véhicules lourds sur les pistes 4x4 pour ensuite servir de guide. Si vous le pouvez, ne tentez pas de passer par la douane de Rosso. Ce serait une mauvaise expérience aux dires des voyageurs qu'on a croisés.</p> <p>L'ancienne piste du Paris-Dakar (piste de Diama) commence dans Rosso. Après le camp militaire, prenez la droite vers la réserve naturelle de Diawling et suivez les pistes les plus gauches après le premier poste de contrôle.</p> <p>Prenez 1000 Ouguiya pour payer le passage de parc naturel.</p> <h2>Paris-Dakar nous voilà</h2> <p>La piste de Diama est longue de 80 km, elle est praticable pendant la saison sèche et traverse la réserve de Diawling. Certains passages sont complexes avec de gros véhicules mais en prenant le temps, c'est

Sur la piste du Paris-Dakar

Écrit par Percherie

Vendredi, 14 Janvier 2011 10:39

parfaitement praticable.

En traversant la réserve on a vu une multitude d'oiseaux, des phacochères et un varan. La réserve est magnifique et mérite le détour.

En bout de piste, un responsable du parc vous fera payer 1000 Ouguiya avant d'accéder aux douanes quelques kilomètres plus loin.

Arrivée à la douane Sénégalaise on est resté bloqué 24H avec interdiction d'entrer avec nos véhicules moins de payer 250 € par véhicules. On est passés sans rien payer (ou presque) mais c'est une autre histoire la suite au prochain épisode.

Photos de la Mauritanie

Des vidéos de franchissement de talus et de banc de sable ce sont glissés au milieu des photos.

{phocagallery view=category|categoryid=61|limitstart=0|limitcount=0}