

**Les différents contrôles**

Un véhicule bien qu'étant solide demande, comme toutes machines, de nombreux contrôles visuels. Effectués régulièrement ils permettent de déceler d'éventuelles anomalies avant la casse ou l'usure prématurée des pièces.

Voici une liste non exhaustive des contrôles conseillés :

- les niveaux des fluides (eau, huile) et la présence de fuites
- l'état des durites, des flexibles et des courroies
- les ampoules et l'état général du véhicule

**Contrôle des fluides**

Sur la totalité des véhicules sauf cas particulier, il faut contrôler :

- l'huile moteur
- l'eau du système de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide lave glace
- l'huile de boîte de vitesse (voir la rubrique sur [les vidanges](index.php?option=com_content&view=article&id=129:vidanges-des-huiles&catid=46:entretien&Itemid=162))
- l'huile de pont

**Huile moteur**

Il faut vérifier moteur froid et véhicule installé sur sol horizontal le niveau d'huile moteur grâce à la jauge manométrique située sur le moteur. Au remplissage, il faut bien veiller à ne pas rajouter trop d'huile au risque de créer un phénomène d'autoallumage (dans de rares cas).

Un surplus d'huile peut également fatiguer le moteur et augmenter les consommations. Un manque d'huile peut provoquer une usure prématurée des pièces du moteur.

Un moteur qui demande de l'huile tous les mois peut être le signe d'une fuite et d'une usure de la segmentation.

**Eau de radiateur**

La vérification ce fait moteur froid au risque de ce brûler silencieusement par la vapeur d'eau. Sur le vase d'expansion ou sur le radiateur en l'absence de vase des indications de niveaux sont à respecter.

Un radiateur qui demande de l'eau tous les mois peut être le signe d'une fuite et d'une usure du joint de culasse.

**Liquide de frein**

La vérification ce fait sur le bocal de remplissage de frein. Le liquide de frein ayant tendance à retenir l'eau de l'atmosphère, ce bocal doit être fermé correctement pour préserver sa qualité et son efficacité.

Un système de freinage qui demande des ajouts tous les mois peut être le signe d'une fuite et d'un changement rapide des garnitures de frein. Des garnitures abîmées ou en fin de vie peuvent déformer les disques ou les tambours de roue. Leurs réparations est bien plus importante que les garnitures.

**Liquide de lave glace**

Bien que n'ayant pas de rapport avec la mécanique du véhicule, il participe à la sécurité de conduite. Il permet de rapidement dégraisser et de débarrasser les poussières du pare-brise.

Le bocal ce situe dans le capot moteur et le remplissage ce fait avec un produit nettoyant pour plus d'efficacité.

**Les durites, les flexibles et les courroies**

Dans le même temps que le contrôle des niveaux ils est intéressant de vérifier si il y a des durites craquelées, fissurées (signe de fin de vie) ou boursouflées (signe de température excessive).

Le contrôle des flexibles de freins sous le véhicules est à faire (état général et fixation).

Pour les courroies, on les vrilles à la main sur elles même sur un quart de tour. Pour moins d'un quart de tour elles sont trop tendue et inversement elles ne sont pas assez tendue. Des courroies qui commence à s'effiloche ou à s'abîmer sont à changer rapidement avant qu'elles cassent en provoquant des casses importantes.

**Etat général du véhicule**

A chaque changement de saison il est important de vérifier l'état des ampoules et de l'état de la carrosserie.

Une vérification des essuis glace ainsi qu'un nettoyage complet du véhicule sont également à faire.