

Préparer son voyage

À l'origine on comptait faire un grand voyage vers l'Asie mais suite à divers problèmes ce voyage en camion pendant trois ans est annulé. Il restera toujours la possibilité d'y aller par d'autres moyens.

Entre temps, pendant l'hiver 2008 on est parti **trois mois au Maroc** pour découvrir un petit bout du Maghreb.

Pour l'hiver 2010 on remet ça pour en poussant plus loin **six mois vers le Mali**.

En attendant, des synthèses de nombreux pays ont été faites, si vous souhaitez partir consultez les pour préparer vos voyages.

Mali, hiver 2010 (en cours)

Ce voyage est en cours de réalisation, nous sommes parti avec la neige qui nous talonnait début décembre pour filer en Afrique pour six mois. On va traverser le [Maroc](#), la [Mauritanie](#) et le

[Sénégal](#)

avant de pouvoir découvrir le

[Mali](#)

. Pendant tout notre voyage on mettra quelques récits de voyage et pas mal de photos et vidéos.

Pensez à vous inscrire sur le site

pour être tenu au courant de nos aventures.

```
{gmapfp catid="72"
```

```
kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/etudes_cartes_voyage_mali_2010-11.kml"
```

```
zmap="4"}  
  
Maroc, hiver 2008
```

Après la déception d'un faux départ vers l'Asie, nous nous sommes parti sur un coup de tête au

Maroc. Ce pays en vaut le détour, on c'est régalés et nous avons fait des rencontres inoubliables.

Pour le souvenir, on a laissé tous nos [récits de voyage](#) et les [albums photos](#) .

```
{gmapfp catid="71" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/voyage_maroc_2008.kml" zmap="6"}
```

Voyage (abandonné) vers l'Asie

Avant toute chose il convient de présenter les différents trajets possible. Pour faire court il y a trois trajets différents.

1. **La route de l'Inde** par la [Turquie](#) vers le [Viêt Nam](#) via l' [Iran](#)
2. **La route de l'Asie centrale** par la [Turquie](#) et la traversée de la mer Caspienne pour passer par le [Kazakhstan](#)
3. **La route du Nord** par la [Russie](#) vers la [Chine](#)

```
{gmapfp catid="70" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/voyage_vers_asie.kml" zmap="2"}
```

La route du Sud

C'est la route la plus facile d'accès si l'on veut passer les frontières en camion et la plus intéressante culturellement. La traversée de l' [Iran](#) pouvait nous poser des difficultés si les pays occidentaux commence à prendre des mesures militaires contre ce pays.

Mais tous ceux qui ont voyagé en Iran nous ont bien expliqué qu'il y a un décalage entre les médias occidentaux et la réalité. C'est un peuple accueillant et chaleureux mais il y a tout de même quelques règles à respecter pour que tout ce passe normalement comme l'interdiction d'alcool.

Pour conclure, la route du sud nous semblait la plus vraisemblable et surtout la plus intéressante autant du point de vue géographique (pour la mécanique), culturel.

La route du Centre

Toujours depuis la France, cette route prend le même début de la route du Sud mais remonte vers l'Asie centrale.

Dès le début, ce trajet à été envisagé pour le cas où un problème nous empêcherait de passer encore plus au sud, par l' [Iran](#) et le [Pakistan](#) pour accéder en Inde.

Un des gros désavantage est le passage de nombreux massifs montagneux avec des camions qui affiche entre 12 et 24 litres de consommation pour 100 km. Côté mécanique, il n'est pas sur que les véhicules apprécient et tiennent le coup.

Certains pays comme le [Tadjikistan](#) , bien qu'accessible, n'est pas recommandé pour le tourisme, les talibans d'Afghanistan ayant choisi ce pays frontalier pour s'y réfugier.

En définitive ce trajet, bien qu'intéressant niveau culture et paysage, présente pas mal de contraintes qui nous pousse donc à préférer le premier trajet.

La route du Nord

L'avantage de ce trajet est l'absence de gros conflit dans ces régions mais plusieurs pays imposent beaucoup de restrictions comme la [Russie](#) où le séjour ne peut pas dépasser 45 jours et où on doit déclarer quotidiennement notre position. Pour finir certains pays possèdent des zones interdites (la [Moldavie](#) par exemple).

Les différents voyages

Écrit par Percherie - Mis à jour Dimanche, 18 Septembre 2011 20:14

Il existe aussi les contraintes dues aux climats et la traversée de nombreuses régions désertiques alors que le but du voyage est justement d'aller vers les populations de chaque pays.

Au final, cette route n'a pas été retenue pour l'aller mais pourrait être empruntée pour le retour.

{jcomments on}

etudes_cartes_voyage_mali_2010-11