

<h2>Le quartier Et Taayouch</h2> <p>Ayant quelques travaux faire sur les camions, on est allé dans le quartier Et Taayouch faire quelques petites travaux qui se sont rapidement transformés en gros travaux après avoir connu leurs prix et surtout toute l'histoire avec qui on a passé de très bon moment.</p> <p>Pour trouver ce quartier, il est sur le côté est de la ville pas loin du lycée. En arrivant de Guelmin, il faut rentrer dans Tata et après l'heure prendre à droite pour passer devant plusieurs gros bâtiments officiels où stationnent des bidasses. Prendre à gauche après les avoir passés et c'est dans la rue principale.</p> <p>Il y a Brahim qui s'occupe de la soudure, c'est un véritable Mac Haver toujours en train de se débrouiller avec ce qui lui tombe sous la main. Abdellatif pour la tôlerie et la peinture, son voisin Hassan est mécanicien et pas loin il y a Saïd pour l'électricité (toutes pièces où un câble électrique arrive dessus) et toujours dans la même rue il y a un électricien qui bosse très bien.</p> <p>Coté tarifs ils sont très honnêtes et si le courant passe bien, ils ne font pas de différence de prix entre les marocains et les touristes. Après c'est chacun d'eux assez compréhensif pour arrondir les prix et la hausse histoire de les aider. Un gardien de parking gagne plus qu'un mano.</p> <p>L'outillage et les machines sont des choses qu'ils ramènent pour travailler contre du travail. Ce qui peut faire bien tomber les prix c'est arriver avec toute la matière première de France (acier, peinture) et payer que la main d'œuvre. La qualité des produits marocain peut parfois laisser désirer.</p> <p>Tel de Brahim Bouchahba : +212.54.80.31.84
Tel de Abdellatif : +212.482.152.64</p> <h2>Travaux réalisés</h2> <p>Sur le saviem SG4 :</p> Création d'un porte roue de secours sous le camion avec système de poulie Construction d'un cadre pour le panneau solaire Soudure multiples pour tout renforcer (cuisine, portes, chaises...) Démontage des excentriques de freins complètement bloqués Réglage des freins et des jeux de roulements de roue Peinture du toit et du bas de caisse <p>Sur le Mercedes 1113 :</p> Création d'un porte roue de secours Soudure pour renforcer certains endroits Redressage des lames de ressorts de la masse (au top) Ajout de métal pour reprendre la rouille Peinture cabine, caisse et bas de caisse Ajout de plaque pour reprendre une pignone sur la caisse Suppression de fenêtres arrière Réparation complète de la porte conducteur (vitre, attaches, rouille) <p>Pour la peinture complète du Mercedes avec réparation de la carrosserie l'ordre de prix est de 2000 Dirham (200 euros). Pour le prix, la qualité du travail est largement suffisante, on ne demande pas la perfection non plus.</p> <h2>Restauration du Mercedes</h2> <p>{phocagallery view=category|categoryid=25}</p> <h2>Les camions finis</h2> <p>{phocagallery

view=category|categoryid=27}</p> <h2>Vidéos</h2> <p>Voici quelques vidéos de Brahim en train de redresser les lames de ressorts du Mercedes la masse. Elles aient en train de passer du stade plat renvers et apr les coup de masse elles ont repris une belle forme de sourire.</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;"> </p>