<h2>Contr►e de police ►Tan-Tan</h2> Dans l'apr► midi , de retour ►Tan-Tan les premiers probl►es sur la route on commenc►avec un contr►e sur le camion ►Don pour un stop non marqu►alors que tous les marocains passaient comme si il n'existait pas. Apr► refus de payer les 400 dirhams (40 euros) pour discrimination touristique le chef de la police est arriv► C'est repartit pour de longues minutes de dialogue de sourd et ►la fin les papiers ont ►►rendus sans amende ►payer. Quelques heures plus tard dans la m►e ville et en d►ut de soir►, ► ►►►►mon tour de passer au contr►e pour un soit disant stop non marqu►.. alors qu'on avait bien compris la le►n. Le stop a bien ►►marqu►mais derri►e le mur o► ce trouvait le flic. Au d►ut j'ai pr►►►rentrer dans son jeu pensant que ce serait r►l►avec un simple sermons mais ► ►commenc►►envenimer quand il m►►pris les papiers avec 400 dirhams ►payer. De nouveau ► a ►►refus cat►orique et protestation bien bruyante dans la rue. J'ai m►e indiqu►plusieurs voitures qui ne s'arr►aient pas au stop pour bien lui montrer qu'il avait choisi sa victime. Au bout d'un moment il ►►►un peut oblig►d'arr►er quelques voitures mais leurs affaires ►aient r►l► d'un simple au revoir. Au final le m►e chef de police est venu me rejoindre au m►e moment que mon ami Don venu pour m'aider. C'est repartit pour de tr► longues minutes d'explication en leur disant que je ne comptait et ne pouvait pas payer mais je pouvais leur troquer des l►umes en ►hange. On a commenc►►s'►erver et ►menacer de contacter l'ambassade, qu►il n►►ait pas normal de ce faire harceler alors que le code de la route avait ►►respect►et que ce n'►ait pas parce que le stop ►ait marqu►hors de vue du flic qu'il n'avait pas ►►marqu► Au bout d'une demie heure de discutions, le chef tr► ►erv►et apr► avoir essayer plusieurs menaces ►fini part me rendre les papiers presque en me les jetant mais je n'ai pas payer ces foutu 400 dirhams makis je suis sur que les vieux en camping-car doivent passer ►la casserole assez facilement. <h2>Gasoil de contrebande</h2> Dans le sud Maroc, beaucoup de produits sont d►ax►comme les cigarettes et le gasoil. Il y a donc du trafic entre le sud Maroc et les provinces limitrophes comme la province de Tan-Tan. Au lieu de payer 7,40 dirhams le litre est factur►5 dirhams avec possibilit►de troc. C►est servi gr►e ►des bidons de 30 litres transvas►dans les r►ervoirs. Il faut juste garder l'oeil sur les quantit► r►llement servies mais ils n'ont pas essay►de tricher et m►e inversement montre bien les bidons plein et les bidons vides utilis►pour que tu contr►es. Cot►troc, il y ►eu de tout comme des leurs VHS, un pc portable sans batterie et tout bugu► des appareils m►ag►et j►en passe plein. En gros c►est des objets qu►on pourrait acheter dans les puces en France pour une bouch► de pain. Avec le recul, il est vrai que le gasoil est moins cher mais la qualit►est inf►ieure. Juste suffisant pour les vieux v►icules et les gros moteurs mais ►►iter pour les moteurs r►ents. <h2>Accident ►Guelmin</h2> De retour de Tan-Tan un fourgon nous ►doubl►►toute vitesse et c'est arr►►un peut plus loin pour la pri►e de l►apr► midi. <a class="jcebox" title="Dromadaire dans le camp"

href="images/phocagallery/maroc/11-tafnidilt-golfe_draa/thumbs/phoca_thumb_l_06 dromadaire dans le camp.jpg">Plusieurs dizaines de kilom►res plus loin aux portes de Guelmin, un poids lourd bloqu►au milieu de nos v►icules a commenc►►d►o►er. Au m►e moment le m►e fourgon, sa pri►e fini, est arriv►►fond de balle en train de doubler toute la file de v►icule situ► derri►e nous. Il est arriv►au niveau du poids lourd au m►e moment o► ce dernier a commenc►►d►o►er. Le fourgon a commenc►►ce d►orter sur la gauche mais les routes du Maroc sont assez ►roites et celle ci ►ait bord► par des descentes de talus de plus de 3 m►res. En voyant le vide ce rapprocher tr► dangereusement de lui, il a donn►un grand coup de volant sur la droite lui faisant un t►e-►queue juste devant le poids lourd et finissant dans le camion ►Tom. Sans le camion de Tom, il aurait fini dans le ravin situ►►droite de la route. Le chauffeur d► sa sortie de v►icule c'est agenouill►par terre et ►commenc►►prier en embrassant la terre... c'►ait pas son heure de mourir Inch Alla. <h3>N►ocie tes r►arations</h3> Rapidement on ►demand►de l'argent pour les r►arations comme le fond les marocains quand on les accroche mais avec 200 dirhams (20 euros) propos►on ne risquait pas d'aller loin. On a demand►3000 dirhams pour payer tout ► et le chauffeur c'est braqu► impossible d'en sortir quoi que ce soit. Cot►papiers on ►d►ouvert l'inutilit►d'une assurance v►icule quand on est ►l'►ranger. Il faut faire un d►► de plainte aupr► de la police qui n'a pas voulu venir, contacter l'assurance ►plus de 600 km et payer une bonne grosse franchise. Les r►arations ►ant rembours► plusieurs mois apr► ►condition que l'autre v►icule soit assur►sinon il faut s►arranger avec le fautif. Au bout d'une heure, un ami garagiste du conducteur est arriv►et a commenc►►►aluer les d►►s pour les prendre en charge chez lui. Tom ►bien essay►d'exag►er les d►►s en fessant tourner la roue arri►e avec le frein ►mains l►►ement serr►mais Hassan (le m►anicien) et vite compri l'astuce. <h3>Mieux vaut s'arranger</h3> Au final on avait le choix entre faire jouer l'assurance en passant chez les flics et leur l►her un bakchich sans oublier la franchise pour l'assurance, les avances des r►arations ou bien de s'arranger pour une r►aration gratuite. Le second choix ►►►un tr► bon choix, on c'est r►al►au garage et on ►appris quelques bonnes m►hodes pour redresser les t►es. Ils ont perc►la t►e aux creux des pliures, plac► des vis et tirer dessus avec un fil de fer et un pied de biche (sans oublier le marteau de carrossier) ils ont redress►doucement toute la t►e en moins d►une heure et rebouch►les trous au chalumeau. Un bon coup de mastique et de pon►ge avec au passage une reprise de tous les points de rouille sur le cot►du camion on ►►n►essaire avant les deux coups de peinture. Le camion ►ait magnifique, bien plus beau qu'avant. Ce n►►ait pas la premi►e fois mais les marocains nous on font bien mentir l'expression "c'est du travail d'arabe". Un peut partout, ils travaillent tr► vite, avec la bite et le couteau et la qualit►est ►la hauteur du prix pay► C'est de sacr►d►erdard et de bon bosseur, ils font du travail qu'un m►anicien fran►is refuserai car trop compliqu► <h2>Repos</h2> Apr► toutes ces histoires, on c'est arr►►dans un tr► beau camping pr► de Guelmin, pas trop loin des thermes o► l'on peut ce baigner. Il suffit de repartir vers Tiznit

et ⍰4 ou 7 kilom⍰res sur la droite, il y a un panneau indiquant la ville de Abeynou ou bien les thermes. Arriv⍰au village, ignorez les premiers camping pouet-pouet et filez sur le chemin en terre en face. Au bout de 2 kilom⍰res il y a un camping isol⍰sur la droite. Le cadre est magnifique et les prix tout ⍰fait correct. C'est un camping qui est fr⍰uent⍰par les marocains du nord pendant l'⍰⍰ce qui en fait tout son charme un peut moins occidental que les autres et leur couscous est excellent. <h2>Carte et points GPS</h2> Une carte retra⍰nt les emplacements de toutes nos aventures est disponible ci dessous. Elle est ⍰alement disponible en t⍰⍰hargement {gmapfp catid="69" kml_file="http://toutenkamion.net/images/gps/maroc/region_tantan.kml" zmap="9" itin="2" map_choix="4" mzoom="2"}