

<h2>Les véhicules</h2> <p>La composition du convoi de véhicule varie en fonction des membres qui compose le groupe de voyageur. Généralement et selon les opportunités il y a :</p> Un Saviem SG 4 appartenant àPercherie, un poids lourd de 6,5 tonnes mis en circulation en 1971 et aménagé en 1981 ; Un Mercedes 1113 appartenant àKillyCat & Gali, poids lourd de 19 tonnes mis en circulation en 1976 (après leur Volvo F88 et leur bus Saviem SG5) ; Un Renault S160 appartenant aux Patrons, poids lourd de 11,5 tonnes mis en circulation en 1992 ; Un Iveco 140 U14 de Francky & Yonyon, poids lourd de 14,5 tonnes, mis en circulation en 1980 ; Un Bus Saviem appartenant à Sam le Pirate. <p>Avec le temps chacun a appris la manique sur tas de force de panne ou d'économie de manicien professionnel.</p> <p>Cette rubrique est composée des différents contrôles à faire avant le départ et d'astuces diverses qui nous ont aidés sur la route. </p> <h2>La manique et l'aménagement</h2> <p>Certaines interventions doivent être faites systématiquement avant le départ et d'autres en fonction des caractéristiques de chacun des véhicules.</p> <p>Chaque véhicule a son aménagement spécifique. Le Saviem est un aménagement typique d'un (vieux) camping-car et les autres sont fait par leurs actuel propriétaires.</p> <p>Pour découvrir chacune des particularités, on vous invite donc à consulter les différentes rubriques de la partie manique.</p> <p>{jcomments on}</p>