

Les véhicules

La composition du convoi de véhicule varie en fonction des membres qui compose le groupe de voyageur. Généralement et selon les opportunités il y a :

- Un [Saviem SG 4](#) appartenant à [Percherie](#) , un poids lourd de 6,5 tonnes mis en circulation en 1971 et aménagé en 1981 ;
- Un [Mercedes 1113](#) appartenant à [KillyCat](#) & [Gali](#) , poids lourd de 19 tonnes mis en circulation en 1976 (après leur [Volvo F88](#) et leur [bus Saviem SG5](#)) ;
- Un [Renault S160](#) appartenant aux [Patrons](#) , poids lourd de 11,5 tonnes mis en circulation en 1992 ;
- Un [Iveco 140 U14](#) de [Francky & Yonyon](#) , poids lourd de 14,5 tonnes, mis en circulation en 1980 ;
- Un Bus Saviem appartenant à Sam le Pirate.

Avec le temps chacun à appris la mécanique sur tas à force de panne ou d'économie de mécanicien professionnel.

Cette rubrique est composée des différents contrôles à faire avant le départ et d'astuces diverses qui nous ont aidé sur la route.

La mécanique et l'aménagement

Certaines interventions doivent être faites systématiquement avant le départ et d'autres en fonction des caractéristiques de chacun des véhicules.

Chaque véhicule à son aménagement spécifique. Le Saviem à un aménagement typique d'un (vieux) camping-car et les autres sont fait par leurs actuel propriétaires.

Préparations des camions

Écrit par Percherie - Mis à jour Lundi, 24 Janvier 2011 18:42

Pour découvrir chacune des particularités, on vous invite donc à consulter les différentes rubriques de la partie mécanique.

{comments on}